

# Servicios y Soluciones Técnicas

Línea: SST-MAXI DRIVE 628 U17 - Driver Motor PAP.

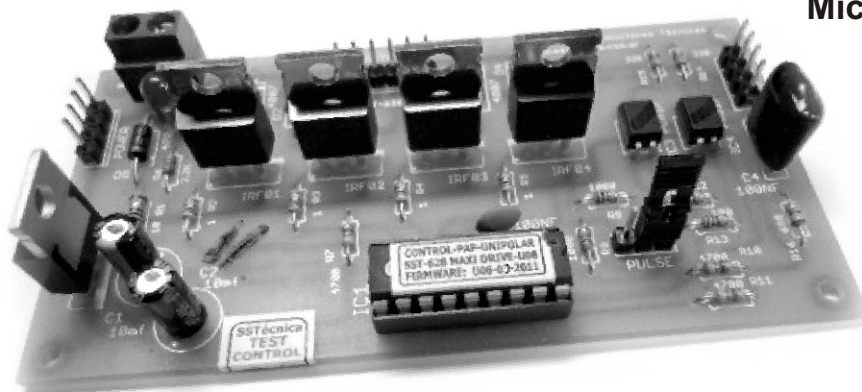
Tecnología en Drivers Motores PAP.

HOJA DE DATOS TÉCNICOS

## DRIVER MOTOR CONTROL PAP UNIPOLAR SST-MAXI DRIVE 628 U17-04 1.5 AMP. 4 MHZ

Microcontrolador PIC16F628A-I/P

Firmware Version: U17-04



### Especificaciones técnicas:

Modelo	Ancho mm	Largo mm	I Amp.	R Ohms x fase	Control Paso	+B /+M Volts	Micro Control PIC	Opto	Turbo	Dual Asynchro Step
<b>SST-U17-03</b>	<b>50</b>	<b>100</b>	<b>1.5</b>	<b>0.028</b>	<b>DUAL</b>	<b>12 - 20</b>	<b>SI</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>SI</b>

Alta Tecnología en **DRIVERS** para **Motores PAP** Unipolares. La **SST MAXI DRIVE 628 U17 03** como gestión de control en motores PAP Unipolares, indudablemente a reformado el mercado del control de motores, evolucionando en la técnica de un formato de **STEP**, revolucionario, el **DUAL ASYNCHRO STEP**. En dicha configuración se hace a un relativo de dualidad de bobinas en trabajo simultaneo y permanente rotación de las mismas en forma consecutiva, escalonada y a 90° de la fase primaria, a lo que suma un espejo relativo a la forma de onda cuadrada, desfasadas al 50% entre si.

Por otro lado este formato de step, nos brinda mayor corriente puntual, mayor fijación de step, al accionarse 2 bobinados desfasados al 50% dando una configuración de potencia mayor al motor PAP, al incorporar un tercer bobinado en el momento del apagado del primero, por lo tanto es de cuidar el detalle de las corrientes en los mismos y la temperatura resultante de esta acción simultanea.

El orden en **SINGLE STEP**, bobina A - bobina B - bobina C - bobina D y así sucesivamente. Es el orden de step mas simple para lograr altas velocidades del motor, Para visualizar el orden en **DUAL ASYNCHRO STEP**, vemos la figura comparativa, los sistemas de orden de step mas antiguos, pero muy usados por su muy buen desempeño la FIG.1 vemos el muy conocido orden en **FULL STEP**, la FIG.2 nos muestra la configuración en **HALF STEP**.

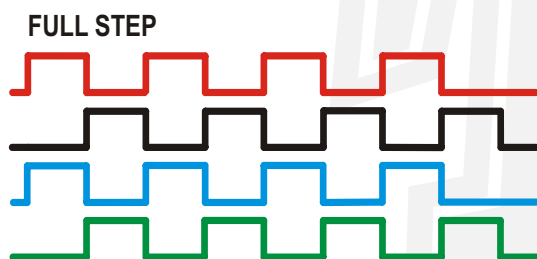


FIG.1

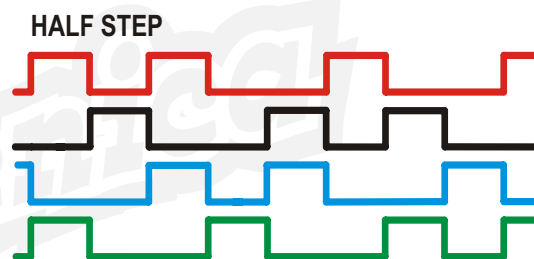


FIG.2

# Servicios y Soluciones Técnicas

Línea: SST-MAXI DRIVE 628 U17 - Driver Motor PAP.

Tecnología en Drivers Motores PAP.

HOJA DE DATOS TÉCNICOS

## DRIVER MOTOR CONTROL PAP UNIPOLAR SST-MAXI DRIVE 628 U17-04 1.5 AMP. 4 MHZ

Microcontrolador PIC16F628A-I/P

Firmware Version: U17-04

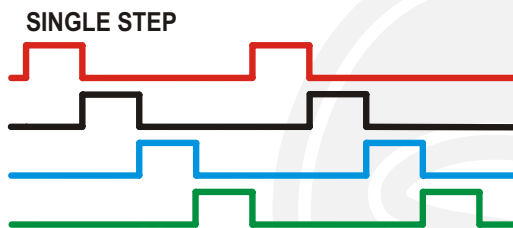
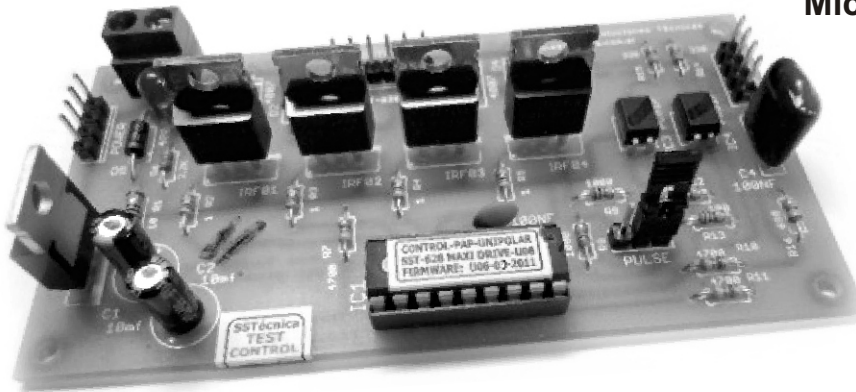


FIG.3

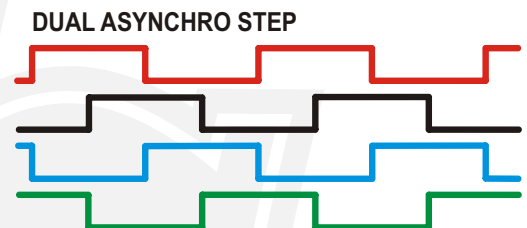


FIG.4

VERSIÓN DE STEP SSTécnica

Vemos en las FIG.3 y 4 la correspondiente configuración de step que son parte de nuestro desarrollo en manejo de motores PAP, el cual sin lugar a dudas, solo se puede lograr mediante el uso de Microcontroladores como es el caso de nuestro **SST-MAXI DRIVER 628-U11-06** el cual alcanza un control de corrientes en 1 Amper. por bobina.

Si bien hoy en día podemos recurrir a nuevas tecnologías, de modulación como: **Dual Asynchro Step**, y **Single Step**, técnicas incluidas en nuestros drivers, como el **SST-MAXI DRIVE 628-U17-04** y las viejas técnicas de Half Step, Full Step, que muchos de los controladores compartían con los viejos **SST-MAXI DRIVE 628-U04, U06, U11**.

La recomendación fundamental a la hora de la duración, buen desempeño, y larga vida útil de sus motores esta dada exclusiva a un control eficaz de la corriente admitida máxima, no sea superada a lo expuesto en la tabla que fija dichos parámetros en sus correspondientes datos.

Es muy importante hacer énfasis en la elección correcta de un **driver** capaz de brindar, una administración de la **I MAX** (corriente máxima admitida) que sea completa a la hora del servicio al cliente, como corte automático (standby) de corriente de **MOSFETS** cuando los tiempos de **STOPS** (paradas) sean superados en mas de 5 segundos, dando así seguridad y bajo consumo. Evitando recalentamientos inútiles de los bobinados.

Si bien la tecnología empleada hace mas versatil al MAXI DRIVER en su tensión de alimentación, mientras otros utilizan 24 o mas voltaje, la MAXI posee Fuente de Alimentación Regulada y Estabilizada por I.C. dando resultado y estabilidad de procesos completos.

Un rango de tensión muy amplio a la entrada de alimentación CLAMP, esta dada en: 5 volts a 20 volts, incluso es posible utilizar a 24 volts, en ambos casos se debe controlar, el parámetro fundamental que es la corriente máxima permitida. 1.5 Amp. para el MAXI 628 U17 en su uso normal.

No cuentan con garantía aquellos placas que han sobrepasado los limites de esta corriente, en este caso la línea MAXI 628 U17 establecidas en un máximo de 1.5 Amper respectivamente.

# Servicios y Soluciones Técnicas

Línea: SST-MAXI DRIVE 628 U17 - Driver Motor PAP.

Tecnología en Drivers Motores PAP.

## HOJA DE DATOS TÉCNICOS

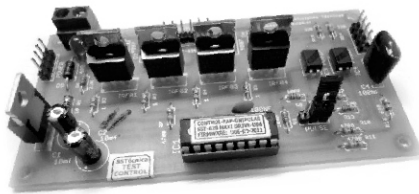
# DRIVER MOTOR CONTROL PAP UNIPOLAR SST-MAXI DRIVE 628 U17-04 1.5 AMP. 4 MHZ

### DETALLE DE CONEXIONES

SST-628 MAXI DRIVE-U17  
MODELO U17-04

Microcontrolador PIC16F628A-I/P

Firmware Version: U17-04



### HIBRIDOS

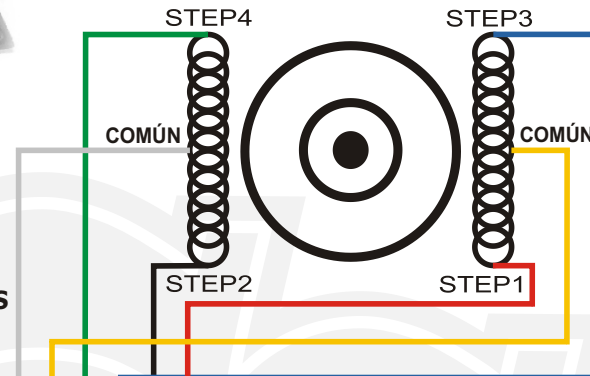
EN EL CASO DE MOTORES PAP HÍBRIDOS UNIPOLARES SE ABRE EL CLAMP Y SE ALIMENTA CON LA TENSIÓN DEL MOTOR SIN EL PUENTE PORQUE LOS HÍBRIDOS NECESITAN UNA MENOR TENSIÓN 5 VOLTS O MENOS. VER EN DATA DE MOTOR

**CLAMP:** Alimentación exclusiva e independiente para el Motor

SOLAMENTE HIBRIDOS TENSION DEL MOTOR

**5 VOLT**

### MOTOR PAP UNIPOLAR

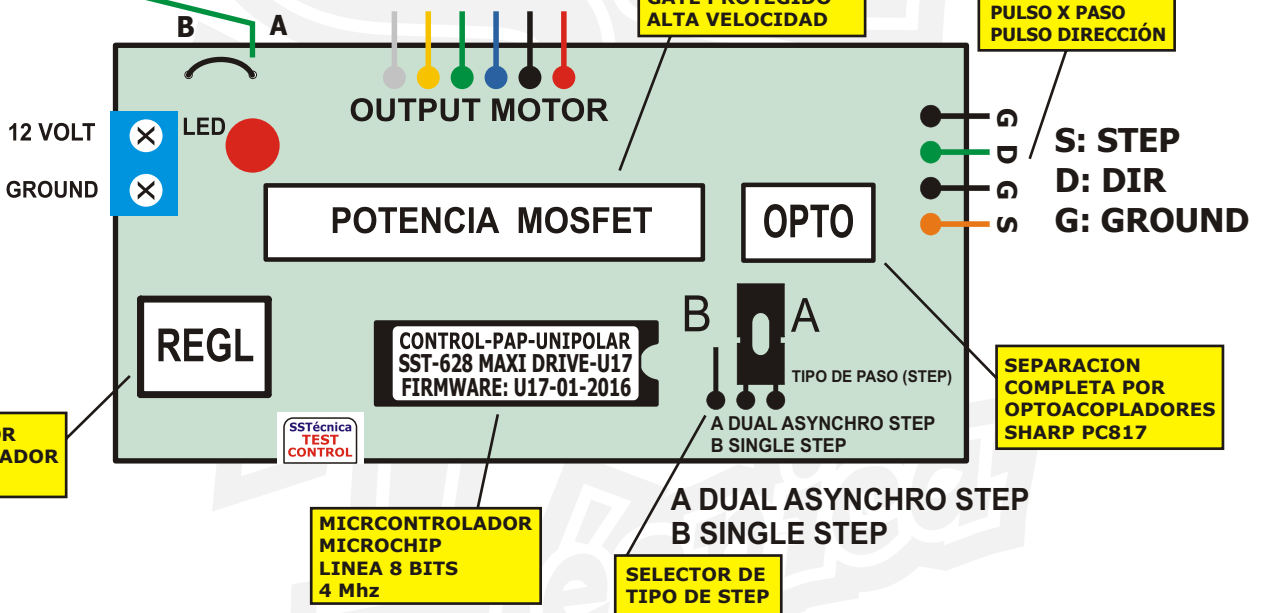


TENER CUIDADO CON LA CONEXIÓN DE LOS CABLES AL MOTOR. LOS COMUNES SON LOS PUNTOS MEDIOS DE LOS BOBINADOS Y LOS COLORES SOLO INDICATIVOS, DEBERÁN IDENTIFICARSE DE ACUERDO A CADA MOTOR. SI UN MOTOR GIRA ERRÁTICO ESTA MAL CONECTADO.

SI ENTRAMOS POR CLAMP SE DEBE CORTAR

**POTENCIA MOSFETS MARCA: IR LINEA: Z GATE PROTEGIDO ALTA VELOCIDAD**

**ENTRADAS: PULSO X PASO PULSO DIRECCIÓN**



## SST-MAXI DRIVE 628-U17-04 Firmware Versión: U17-04

U17-04 Con sistema de corte automatico de MOSFETS por tiempo standby, por falta de envío de datos en la entrada: STEP, tiempo prefijado de 60 segundos.